67) LEA 20 kV Bradu-Costeşti, Recea.....km 111+700
68) LEA 220 kV Bradu-Târgovişte.....km 115+100
69) LEA 400 kV Bradu-Braşov.....km 115+200
70) LEA 20 kV Bradu-Complex porci Oarja.....km 116+200
71) LEA 20 kV Piteşti Sud-Oarja1 (petrol).....km 117+900
72) LEA 20 kV Piteşti Sud-Mozăceni.....km 118+100
73) LEA 20 kV Piteşti Sud-Oarja.....km 118+300
74)LEA 20 kV Piteşti Sud-Oarja1 (petrol).....km 121+000

## 1.6. Caracteristici tehnice

### 1.6.1. Condiții meteorologice de calcul

Liniile electrice de 0,4 - 400 kV au fost proiectate în conformitate cu prevederile "Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică peste 1000V" în vigoare la data proiectării acestora.

### 1.6.2. Structura liniei

#### 1.6.2.1. Stâlpii liniei

Liniile de 0,4 şi 20kV s-au executat pe stâlpi din beton centrifugat, liniile de 110 kV s-au executat pe stâlpi de beton şi stâlpi metalici, simplu sau dublu circuit, iar LEA 220-400 kV s-au executat pe stâlpi metalici simplu sau dublu circuit.

#### 1.6.2.2. Conductoare

***Conductoarele active***

Liniile electrice aeriene ce traversează viitorul Drum Expres sunt echipate astfel:

- LEA 0,4 kV - cu conductoare torsadate;
- LEA 20 kV - cu conductoare AlOL având secțiunea cuprinsă între 70-90 $mm^2$;
- LEA 110 kV - cu conductoare AlOL având secțiunea cuprinsă între 185-240 $mm^2$;
- LEA 220 kV - cu conductoare AlOL 450/75 $mm^2$;
- LEA 400 kV - cu conductoare AlOL 450/75 $mm^2$ (două conductoare pe fază)
- LEA 400 kV - cu conductoare AlOL 300/69 $mm^2$ (trei conductoare pe fază)

***Conductoarele de protecție***

Liniile electrice aeriene ce traversează viitorul Drum Expres sunt echipate astfel:

- LEA 20 kV- cu conductoare OL 50 $mm^2$
- LEA 110 kV - cu conductoare OL 50 $mm^2$, OPGW 50, AlOLS 95/55 $mm^2$;
- LEA 220 kV - cu conductoare Ol 70 $mm^2$, OPGW 70, AlOLS 160/95 $mm^2$ OPGW160/ 95;
- LEA 400 kV - cu conductoare Ol 70 $mm^2$, OPGW 70, AlOL 160/95 $mm^2$ OPGW160/ 95;